



*Comitato Interministeriale
per la Programmazione Economica*

All. 3

"OPERE COMPLEMENTARI" - Riparto tra tipologie di costi e scansione temporale

Stazione ferroviaria	Natura dell'intervento	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	Anno 5	Anno 6	Totale
Bari centrale	Ingegneria	612.684	285.592	537.610	351.831	0	0	1.787.717
	Lavori	0	4.263.812	8.026.376	5.252.744	0	0	17.542.932
	Totali	612.684	4.549.404	8.563.986	5.604.575	0	0	19.330.649
Bologna	Ingegneria	1.170.410	375.706	803.765	1.065.197	0	0	3.415.078
	Lavori	0	5.609.185	10.031.400	14.590.698	0	0	30.231.283
	Totali	1.170.410	5.984.891	10.835.165	15.655.895	0	0	33.646.361
Videosorveglianza	Lavori	0	1.968.600	1.312.400	0	0	0	3.281.000
Firenze	Ingegneria	329.866	230.037	325.901	76.694	0	0	962.498
	Lavori	0	3.434.392	1.584.616	1.145.015	0	0	6.164.023
	Totali	329.866	3.664.429	1.910.517	1.221.709	0	0	7.126.521
Videosorveglianza	Lavori	0	0	3.281.000	0	0	0	3.281.000
Genova Brignole	Ingegneria	164.761	182.025	133.961	0	0	0	480.747
	Lavori	0	1.899.780	1.454.800	0	0	0	3.354.580
	Totali	164.761	2.081.805	1.588.761	0	0	0	3.835.327
Videosorveglianza	Lavori	817.800	545.200	0	0	0	0	1.363.000
Genova Principe	Ingegneria	518.607	400.427	594.183	0	0	0	1.513.217
	Lavori	0	4.759.390	8.058.404	0	0	0	12.817.794
	Totali	518.607	5.159.817	8.652.587	0	0	0	14.331.011
Videosorveglianza	Lavori	0	0	1.218.875	812.584	0	0	2.031.459
Milano centrale	Ingegneria	1.386.415	293.741	770.275	1.594.916	0	0	4.045.347
	Lavori	0	4.385.475	4.751.200	22.124.461	0	0	31.261.136
	Totali	1.386.415	4.679.216	5.521.475	23.719.377	0	0	35.306.483
Videosorveglianza	Lavori	0	0	6.478.800	1.687.200	0	0	8.166.000
Napoli	Ingegneria	706.967	203.311	607.910	8.656	187.679	348.298	2.062.821
	Lavori	0	3.035.371	9.075.927	129.230	2.801.997	5.200.000	20.242.525
	Totali	706.967	3.238.682	9.683.837	137.886	2.989.676	5.548.298	22.305.346
Palermo centrale	Ingegneria	282.733	121.524	420.714	0	0	0	824.971
	Lavori	0	1.814.319	6.281.143	0	0	0	8.095.462
	Totali	282.733	1.935.843	6.701.857	0	0	0	8.920.433
Roma Termini	Ingegneria	1.885.257	216.477	1.261.865	2.137.291	0	0	5.500.890
	Lavori	0	3.231.940	18.839.307	31.909.175	0	0	53.980.422
	Totali	1.885.257	3.448.417	20.101.172	34.046.466	0	0	59.481.312
Videosorveglianza	Ingegneria	628.415	800.000	405.204	0	0	0	1.833.619
	Lavori	0	13.000.000	4.933.358	0	0	0	17.993.358
Torino	Ingegneria	463.428	181.660	386.271	320.854	0	0	1.352.213
	Lavori	0	2.712.132	3.876.567	3.243.607	0	0	9.832.306
	Totali	463.428	2.893.792	4.262.838	3.564.461	0	0	11.184.519
Videosorveglianza	Lavori	0	0	1.890.350	1.546.650	0	0	3.437.000
Venezia Mestre	Ingegneria	250.714	178.036	302.795	0	0	0	731.545
	Lavori	0	940.033	4.520.644	0	0	0	5.460.677
	Totali	250.714	1.118.069	4.823.439	0	0	0	6.192.222
Videosorveglianza	Lavori	0	1.718.000	0	0	0	0	1.718.000
Venezia S. Lucia	Ingegneria	164.761	182.025	133.961	0	0	0	480.747
	Lavori	0	1.899.780	1.454.800	0	0	0	3.354.580
	Totali	164.761	2.081.805	1.588.761	0	0	0	3.835.327
Videosorveglianza	Lavori	0	2.814.314	0	0	0	0	2.814.314
Verona	Ingegneria	534.126	152.086	661.107	211.179	0	0	1.558.498
	Lavori	21.603	9.870.151	3.152.842	0	0	0	13.044.596
	Totali	555.729	10.022.237	3.813.949	211.179	0	0	14.603.094
Videosorveglianza	Lavori	0	2.249.000	0	0	0	0	2.249.000



*Comitato Interministeriale
per la Programmazione Economica*

ALLEGATO 4

PROGETTI PRELIMINARI DELLE INFRASTRUTTURE COMPLEMENTARI: PRESCRIZIONI

Si riportano nei successivi allegati, articolate per ciascuna stazione, le prescrizioni relative ai progetti preliminari relativi alle infrastrutture complementari agli "edifici di stazione", approvati con la presente delibera ai sensi dell'art. 3 comma 7 del D. Lgs. 20.8.2002 n. 190.

Le prescrizioni proposte al riguardo dalle Amministrazioni interessate vengono espone nella formulazione più aderente alla documentazione prodotta dalle stesse Amministrazioni.

Si ritiene comunque necessario esprimere alcune prescrizioni di carattere generale, valevoli cioè per tutte le stazioni interessate dal Programma:

- premesso che una parte cospicua delle opere ammesse a finanziamento è costituita da parcheggi, suscettibili di consentire ritorni economici potenzialmente eccedenti gli oneri, gli ammortamenti ed un'equa remunerazione;
- premesso che le aree su cui devono essere realizzati i parcheggi sono di proprietà di R.F.I. S.p.A. ovvero dei Comuni interessati, che hanno manifestato la propria disponibilità a far realizzare e gestire i parcheggi al soggetto aggiudicatore, alle condizioni che saranno poste in apposite convenzioni;

si prescrive che

- nell'ambito delle convenzioni per la gestione delle Aree attrezzate a parcheggio, da stipularsi tra Grandi Stazioni S.p.A. e i soggetti proprietari delle aree (R.F.I. e Comuni interessati), dovrà tenersi debito conto del finanziamento pubblico accordato a copertura totale o parziale dei costi di costruzione in modo da verificare che non vi siano maggiori utili rispetto a quanto previsto dalle clausole contrattuali.



*Comitato Interministeriale
per la Programmazione Economica*

ALLEGATO 4.1

STAZIONE DI BOLOGNA CENTRALE

In sede di progettazione definitiva, si dovrà:

- procedere al coordinamento con gli esiti del Tavolo istituzionale, costituito da Regione Emilia-Romagna, Provincia di Bologna, Comune di Bologna, Soprintendenza per i beni architettonici e per il paesaggio di Bologna, Soprintendenza regionale per i beni e le attività culturali dell'Emilia Romagna ed R.F.I., per la definizione del quadro urbanistico di insieme e del progetto complessivo di riassetto della stazione di Bologna C.le;
- provvedere all'esperimento della verifica (screening) ambientale, ai sensi della L.R. n. 9/1999, sul parcheggio interrato di Piazza Medaglie d'Oro;
- attribuire carattere transitorio alla prevista galleria vetrata sul fronte anteriore della stazione;
- procedere al completamento delle indagini archeologiche nelle aree di intervento, d'intesa con le locali Soprintendenze.



STAZIONE DI FIRENZE S. MARIA NOVELLA

A) In sede di progettazione definitiva, si dovrà:

- procedere alla valutazione degli aspetti legati alla sicurezza idraulica, con particolare riferimento ai locali interrati, prevedendo l'adozione degli eventuali interventi atti a garantire le condizioni di sicurezza anche in rapporto ad eventuali eventi catastrofici;
- riconsiderare la destinazione del parcheggio interrato di piazza Adua, prevedendo esclusivamente la sosta di motocicli e cicli, al fine di evitare interferenze con le linee di servizi di mobilità pubblica;
- riconsiderare, con ulteriori adeguamenti tecnici, la parte relativa alle opere di ristrutturazione della pensilina lato Via Valfonda e dell'area "Kiss and ride" localizzata sopra il parcheggio interrato di piazza Adua;
- procedere allo stralcio delle fermate di autobus e tram previste su Via Alamanni e di fronte alla scalinata di Piazza Stazione, nonché procedere in via generale allo studio della riorganizzazione viaria in accordo con l'Amministrazione Comunale.

B) Nella fase realizzativa qualsiasi intervento effettuato a livello di campagna, escludendosi il rilevato ferroviario artificiale, dovrà svolgersi sotto la diretta sorveglianza di personale specializzato in campo archeologico.

AT



*Comitato Interministeriale
per la Programmazione Economica*

ALLEGATO 4.3

STAZIONE DI GENOVA BRIGNOLE

A) In sede di progettazione definitiva, si dovrà:

- prevedere una pavimentazione uniforme in pietra, di tipo carrabile e quindi in masselli di forte spessore o in cubetti, tra le zone pedonali e le aree taxi e kiss & ride, nonché l'installazione di dissuasori per impedire la sosta delle auto a ridosso del fabbricato viaggiatori;
- adottare soluzioni architettoniche che assicurino la migliore integrazione e qualificazione visiva dei magazzini - da adibirsi a deposito - nel contesto urbano.

B) Nella fase realizzativa, si dovrà:

- assicurare la massima coerenza all'ambito di intervento dei manufatti sostitutivi dei tre fabbricati di servizio esistenti.



*Comitato Interministeriale
per la Programmazione Economica*

ALLEGATO 4.4

STAZIONE DI GENOVA P. PRINCIPE

In sede di progettazione definitiva, si dovrà:

- riconsiderare la parte relativa al parcheggio in Via Doria in modo tale da riorganizzare l'accesso e l'uscita conformemente alle esigenze viabilistiche della zona.



STAZIONE DI MILANO CENTRALE

In sede di progettazione definitiva, si dovrà:

- realizzare un 4° piano interrato del parcheggio in Piazza Luigi di Savoia, da destinare a posti auto/box per i residenti e da aggiungere ai 3 piani già previsti per il parcheggio pubblico a rotazione: i costi incrementali dovuti alla realizzazione di detto 4° piano dovranno essere interamente coperti dal soggetto aggiudicatore;
- prevedere la modifica delle pensiline relative al servizio taxi, in modo da garantire la copertura degli spazi destinati all'attesa degli utenti e di quelli destinati alle operazioni di salita e discesa dei passeggeri;
- apportare ogni accorgimento idoneo a garantire la massima sicurezza per i flussi pedonali tra attestamento autobus e stazione ferroviaria, nonché gli accorgimenti utili al rispetto di condizioni funzionali simili a quelli dei collegamenti aeroportuali (ingresso a stanga e simili);
- procedere allo studio, d'intesa con l'Amministrazione comunale, di soluzioni idonee ad effettuare un collegamento pedonale coperto dal parcheggio alla stazione;
- procedere allo studio, d'intesa con l'Amministrazione comunale e la Soprintendenza dei Beni Ambientali di Milano, di soluzioni volte ad evitare danni alle alberature esistenti.



*Comitato Interministeriale
per la Programmazione Economica*

ALLEGATO 4.6

STAZIONE DI NAPOLI CENTRALE

In sede di progettazione definitiva, si dovrà:

- verificare e definire, in accordo con l'amministrazione comunale, la sistemazione superficiale di Piazza Garibaldi con riferimento alle problematiche del traffico e dei flussi veicolari;
- procedere alla verifica della pensilina di copertura della piazza ipogea, unitamente alle Amministrazioni regionali e comunali, in modo da consentire il migliore inserimento della stessa nel tessuto urbanistico ed edilizio dell'area;
- adeguare e migliorare l'inserimento delle essenze arboree della Piazza Garibaldi.

tl



*Comitato Interministeriale
per la Programmazione Economica*

ALLEGATO 4.7

STAZIONE DI PALERMO CENTRALE

In sede di progettazione definitiva, si dovrà:

- provvedere alla riqualificazione della Piazza Giulio Cesare, nella quale si intersecano tutti i vettori del trasporto pubblico, tenendo conto delle soluzioni che il Comune di Palermo proporrà per migliorare la mobilità della zona.

At



*Comitato Interministeriale
per la Programmazione Economica*

ALLEGATO 4.8

STAZIONE DI ROMA TERMINI

In sede di progettazione definitiva, si dovrà:

- provvedere all'avvio della procedura di V.I.A. sul progetto definitivo del parcheggio, prima di procedere alla progettazione esecutiva;
- prestare particolare attenzione ai seguenti punti del progetto: individuazione dei parcheggi previsti nella prima piastra di pertinenza della nuova struttura e di quelli di pertinenza della stazione; verifica della possibilità di adibire parte del realizzando parcheggio anche ai pullman; verifica della funzionalità dell'accesso al parcheggio da Piazzale di Porta S. Lorenzo.



*Comitato Interministeriale
per la Programmazione Economica*

ALLEGATO 4.9

STAZIONE DI TORINO PORTA NUOVA

A) In sede di progettazione definitiva, si dovrà:

- provvedere al coordinamento dei tempi di esecuzione delle opere previste nell'intervento in esame con il programma dei lavori per la realizzazione della nuova metropolitana, armonizzando, in collaborazione con il concessionario dei lavori della linea sotterranea, la tempistica esecutiva dei due progetti.

B) Nella fase realizzativa, si dovrà:

- consentire, agli esperti individuati dalla Soprintendenza per i Beni Archeologici per il Piemonte, di sovrintendere l'attività di scavo prevista nel progetto.

46



STAZIONE DI VERONA PORTA NUOVA

In sede di progettazione definitiva, si dovrà:

- verificare la possibilità di estendere il verde pubblico e prestare la massima cura nella scelta degli arredi urbani da collocare nelle aree interessate dall'intervento, si da renderli il più omogenei possibile con quelli già selezionati per le aree limitrofe alla stazione ferroviaria dall'amministrazione comunale;
- determinare il valore venale dell'edificio di proprietà comunale, collocato sul terreno FS ed oggetto di abbattimento, onde procedere poi al riconoscimento del suo valore all'amministrazione comunale;
- studiare, in collaborazione con i soggetti gestori dei servizi pubblici di trasporto, nuove soluzioni tecnico-viabilistiche strettamente legate alla realizzazione della metrotranvia, per garantire una corretta intersezione tra le linee di autobus e tram che transitano in prossimità della stazione ferroviaria;
- valutare l'inserimento di percorsi ciclabili e pedonali protetti all'interno del piazzale, prestando particolare attenzione all'accessibilità ciclabile da Viale Piave e a quella pedonale da Via Città di Nimes;
- valutare la possibilità di destinare a parcheggio cicli e motocicli anche l'area a verde adiacente alla stazione lato est;
- valutare e recepire le indicazioni circa l'approccio alle banchine di fermata, gli stalli di sosta inoperosa e il transito dei mezzi pubblici;
- prevedere la realizzazione di edificio biglietteria da destinare a servizi in sostituzione di quella già convenuta con Metropolis S.p.A. e non prevista nell'intervento in esame;
- individuare un diverso punto di interferenza tra il tracciato tramviario e la viabilità pubblica e privata;
- rivedere la collocazione delle banchine di sosta inoperosa in prossimità delle fermate degli autobus con realizzazione di una passerella sopraelevata collegata alle varie banchine e realizzare una passerella sopraelevata che colleghi le banchine di fermata dei tram non solo alle altre banchine di fermata degli autobus ma anche al fabbricato servizi;
- ampliare lo spazio dedicato ai capolinea dei servizi extraurbani, nonché riordinare le corsie di percorrenza degli autobus in entrata e uscita dall'autostazione;
- rivedere la collocazione dello spazio di sosta dei taxi, con particolare attenzione allo studio di una soluzione alternativa per il collegamento tra i taxi in arrivo ed i taxi in partenza.



Comitato Interministeriale
per la Programmazione Economica

INTEGRAZIONI DELIBERA N. 121/2001

infrastrutture strategiche	costo (1)	disponibilità	previsioni di spesa				totale 2002-2004
			2002		2003	2004	
			progettaz.	lavori			
importi in Meuro							
Bari stazione ferroviaria	19,331	0,000	0,000	0,000	0,612684	18,717965	19,330649
Bologna stazione ferroviaria	36,152	0,000	0,000	0,000	1,170410	34,981590	36,152000
Firenze stazione ferroviaria	10,329	0,000	0,000	0,000	0,329866	9,999134	10,329000
Genova stazione ferroviaria	20,658	0,000	0,000	0,000	1,501168	19,156832	20,658000
Milano stazione ferroviaria	39,672	0,000	0,000	0,000	1,386415	38,286068	39,672483
Napoli stazione ferroviaria	21,691	0,000	0,000	0,000	0,706967	20,984033	21,691000
Palermo stazione ferroviaria	8,780	0,000	0,000	0,000	0,282733	8,497267	8,780000
Roma stazione ferroviaria	61,331	0,000	0,000	0,000	2,513672	58,817196	61,330868
Torino stazione ferroviaria	13,944	0,000	0,000	0,000	0,463428	13,480572	13,944000
Venezia stazione ferroviaria	12,395	0,000	0,000	0,000	0,415475	11,979525	12,395000
Verona stazione ferroviaria	16,527	0,000	0,000	0,000	0,555729	15,971271	16,527000
totale Grandi Stazioni	260,810	0,000	0,000	0,000	9,938547	250,871453	260,810000

NOTE

(1) Il costo è al netto dei costi afferenti agli edifici di stazione e alle opere complementari autofinanziate da Grandi Stazioni ed approvate ai soli fini dell'accesso alle procedure della "legge obiettivo", nonché al netto della quota di autofinanziamento delle altre opere complementari

10